



SCHERENHUBWAGEN

SC SERIE

MANUELL UND ELEKTRISCH - 1 & 1,5 TO



- Bis 150 mm Hubhöhe fahrbar
- Leichtes Handling durch 210° Manövrierbarkeit
- Hydraulikpumpe mit 2-Stufen-Teleskopstempel
- Deichsel mit extra Verstärkung für den Schub
- Pulverbeschichtung
- Last- und Lenkrollen aus Polyurethan (PU)
- Weitgehend wartungsfreier Einsatz



Okt 23 Stand: Monat/Jahr		Scherenhubwagen		SC Serie			
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale				Aufstellung nach Herstellern, Typen,Arten			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		OSWALD Transportgeräte			
	1.2	Typzeichen des Herstellers		SC1000	SC1500	SC1000E	SC1500E
	1.3	Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...)		manuell		semi-elektrisch	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Hand			
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,5	1,0	1,5
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600	600
	1.9	Radstand	y (mm)	1140	1130	1300	1150
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	88	101	142	134
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Polyurethan single			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	150x50	150x50	190x50	160x50
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	75x50	75x50	80x70	70x50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2/2	2/2	2/2	2/2
	3.6	Spurweite, vorn	b_{10} (mm)	150	150	200	190
	3.7	Spurweite, hinten	b_{11} (mm)	420	420	420	420
Grundabmessungen	4.4	Hub	h_3 (mm)	800			
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h_{14} (mm)	1250	1250	1290	1265
	4.15	Höhe gesenkt	h_{13} (mm)	85	85	85	88
	4.19	Gesamtlänge	l_1 (mm)	1490	1560	1700	1600
	4.20	Länge ohne Gabel	l_2 (mm)	350	460	510	505
	4.21	Gesamtbreite	b_1/b_2 (mm)	535	535	595	595
	4.22	Gabelzinkenmaße	$s/e/l$ (mm)	1140x165x 50	1100x165x 50	1190x165x 50	1095x160x 45
	4.25	Gabelaußenabstand	b_5 (mm)	520	520	550	520
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2 (mm)	20	20	20	20
Leistungsdaten	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	-	-	~0,06	~0,06
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	~0,045	~0,05	~0,03	~0,025
E-Motor	-	-	-	-	-	-	-
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	-	-	0,8	0,8
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	(V)/(Ah) oder kWh	-	-	12/70	12/70